

Hankook 25 Hours Fun Cup

04, 05, 06 & 07 Juli 2024

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Hoofdstuk 1. Organisatie

Artikel 1. Definities van de meeting

De meeting 'Hankook 25 Hours Fun Cup' heeft het statuut van een nationale meeting met toegelaten buitenlandse deelname. De meeting bestaat uit de volgende series en kampioenschappen:

- European Fun Cup,
- TCR Europe,
- Belcar Endurance Championship,
- Belcar Skylimit Sprint Cup,
- Stunde der Formel Vau,
- Lotus Cup Europe.
- 1300 ETC

Artikel 2. Organisatie

De meeting wordt georganiseerd door M3.be, Rue Charles Magnette 13D Bt 11 te 4000 Liège in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, de voorschriften van RACB Sport, het Sportief en Technisch reglement van de series die deel uitmaken van de meeting, het huidige bijzonder wedstrijdreglement en zijn bijlagen. Veranderingen en/of aanpassingen aan het huidige bijzonder reglement zullen enkel via gedateerde en genummerde bijlagen verspreid worden (uitgebracht door de organisator of de sportcommissarissen).

De reglementen van de kampioenschappen en/of series zijn terug te vinden op volgende adressen:

- European Fun Cup, Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup : www.racb.com
- TCR Europe :
- Stunde der Formel Vau : www.formel-vau.eu
- Lotus Cup Europe : www.lotuscup europe.com
- 1300 ETC :

Alle deelnemers en piloten verbinden er zich toe deze regels steeds toe te passen, al zij het door hun deelname, en het huidige reglement te beschouwen als volledig deel uitmakend van het sportief reglement van hun serie, challenge of Kampioenschap.

In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement zal enkel de Franse versie gelden.

Artikel 3. Specifieke info betreffende de meeting

3.1 Naam van de meeting:

Hankook 25 Hours Fun Cup

3.2 Nationale Autosportinstantie:

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Tel.: +32 22 87 09 11
Email: sport@racb.com



3.3 Organisator:

M3.be
Rue Charles Magnette 13D boîte 11
4000 Liège - Belgique
infos@m3events.be

3.4 Secretariaat en permanentie:

Tot en met dinsdag 2 juli 2024 om 18u00: zie organisator
Vanaf woensdag 3 juli 2024 om 10u00 uur: Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Datum en plaats van de meeting:

04, 05, 06 en 07 juli 2024
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970 Francorchamps

3.6 Circuit:

Circuit de Spa-Francorchamps, Lengte: 7004 m
Rijrichting: in wijzerzin

3.7 Inschrijvingen 25 Hours :

In te dienen bij de organisator.

Afsluiting van de inschrijvingen en betaling van de rechten: dinsdag 02 juli 2024 om 18u00.

3.8 Duur van de wedstrijden:

Volgens de timing in bijlage.

Deze timing is louter informatief en kan, indien nodig, in de loop van de meeting aangepast worden door het College van Sportcommissarissen op voorstel van de Koersdirecteur van de Meeting.

3.9 Sportieve controle:

Volgens de timing in bijlage.

Plaats: 1^{ste} verdieping F1-gebouw, Race Control, lokaal 115.

Licentiecontroles worden via internet uitgevoerd en/of via website.

De nevenseries mogen hun administratieve controle organiseren in de paddock van het kampioenschap in kwestie.

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de voorschriften opgenomen in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2024 van de FIA betreffende: hun vergunning – de medische controle – de helm en beschermende kledij. Vergunningen moet geldig zijn voor het lopende jaar en minstens van het niveau aangegeven in het sportieve reglement van het betreffende kampioenschap.

Dagvergunningen zijn niet toegelaten. Het is dus absoluut noodzakelijk dat alle deelnemers in het bezit zijn van een geldige licentie afgeleverd door de RACB of door hun ASN.

Opgelet: buitenlandse piloten moeten in het bezit zijn van een attest afgeleverd door hun federatie hen toestemming gevend om deel te nemen aan de meeting.

Deelnemers en piloten mogen niet geschorst zijn van hun vergunning.

Indien u betrokken bent in een incident, gelieve dan het circuit niet te verlaten zonder toelating van de wedstrijdleiding!

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de sportieve controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.10 Technische controle:

Volgens de timing in bijlage

Plaats: Pit F1, box 2 en boxen of paddocks in functie van de series.

De veiligheidsvoorschriften die in België toegepast worden zijn van kracht, te weten:

- Persoonlijke uitrusting en FHR-systeem, gehomologeerd door de FIA
- Uitrusting van de voertuigen (stoelen, gordels, brandblusser, benzinetank...)

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de technische controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.11 Officieel uithangbord:

Paddock F1 – lokaal 115

3.12 Briefings:

Volgens de timing in bijlage.

Plaats: F1-Pit Building, Briefingzaal, 1^{ste} verdieping, lokaal 132 of in het Salon de l'Eau Rouge. Volgens de timing in Bijlage.

3.13 Brandstof:

Voor alle wedstrijden:

De deelnemers kunnen zich van benzine of diesel voorzien aan de pompen in de paddock of volgens hun reglement. Het transport van benzine in de paddock moet gebeuren vergezeld van een persoon uitgerust met een brandblusser. Boetes zullen opgelegd worden door het College van Sportcommissarissen. Voor de deelnemers van de Fun Cup die de procedurenota betreffende het tanken moeten volgen.

3.14 Gesloten wagenpark:

In de paddock van de serie

Voor de European Fun Cup bevindt gesloten wagenpark zich op de piste.

3.15 Pitlane

Voor de nevenwedstrijden: gebruik van de pitlane zal toegelicht worden tijdens de briefing.

De maximale toegelaten snelheid in de pitlane is vastgelegd op 60 km/u (nevenwedstrijden) en 50 km/u (Fun Cup). Elke inbreuk zal bestraft worden volgens de boetes voorzien in het reglement van de betrokken serie en bij het ontbreken hiervan door de Koersdirectie in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen.

In de Fun Cup is de veiligheidkit Pitlane 2024 verplicht.

Voor de Hankook 25 Hours Fun Cup:

Deelnemers zullen de grote pitlane gebruiken = pitlane F1 + Endurance-pitlane (pitlane 24 Uur). Toegang tot de pitlane zal enkel gebeuren via de Chicane (rechtse uitgang van de chicane busstop, T19) en de uitgang van de pitlane zal enkel gebeuren na de bocht 'Raidillon', ter hoogte van turn 4, rechts houdend. Het is strikt verboden om de witte lijn te overschrijden bij het verlaten van de pitlane. In de pitlane is het verboden om achteruit te rijden.

Ook is het strikt verboden te roken in de pitlane en/of de boxen. Kinderen en dieren zijn strikt verboden in de pitlane. Dieren moeten trouwens overall en ten allen tijde aan de lijn gehouden worden.

In de Fun Cup is het strikt verboden om tijdens de trainingen en tijdens de race:

- De deuren van de boxen langs de kant van de pitlane te sluiten, uitgezonderd in geval van opgave.
- Te tanken. De enige toegelaten tankzone is gelegen aan de TotalEnergies-pompen in de paddock. Elke inbreuk zal bestraft worden met een boete van €10.000 en onmiddellijke diskwalificatie.
- Met de neus van de auto eerst in de box te staan. Alle Fun Cup-voertuigen dienen met de neus richting pitlane geplaatst te worden indien zij in de boxen staan of in hun box willen terugkeren.

Tijdens de volledige duur van de wedstrijd is het uitdrukkelijk verboden om, op uitzondering van de technische zone die door de organisator wordt toegewezen (Endurance pitlane over de box 1), in de stands en pitlane gebruik te maken van een automatisch ophefsysteem. Elke opheffing van een auto dient handmatig uitgevoerd te worden.

3.17 Verlichting en wedstrijdnummers voor de '25 Hours'

De aangebrachte wedstrijdnummers moeten ten allen tijde goed zichtbaar en verlicht zijn. Elke afwijking zal beboet worden met een verplichte pitstop tot de wedstrijdnummers goed zichtbaar en verlicht zijn. Het design van de startnummers op de beide flanken van de auto en op het dak (dat leesbaar moet zijn van de voorkant van de auto) is vrij, maar de afmeting van elk cijfer moet minstens 25 cm zijn in de hoogte en met een lijndikte van minstens 5 cm.

Maximaal toegelaten zijn:

- Twee grote verstralers, met een maximale diameter van 160 mm en maximum sterkte van 55 Watt (Peertje Type H3)
- Twee mist- of weglampen, met een maximale diameter van 140 mm en een sterkte van 55 Watt (Peertje Type H4)
- Twee grote rechthoekige bochtlichten met een maximale oppervlakte van 140 mm x 45 mm en een maximumsterkte van 55 Watt (Peertje Type H3)

Xenonlichten zijn verboden, alsook elk systeem dat de sterkte van de verlichting zou kunnen verhogen. Indien een ander systeem van verlichting toegelaten wordt voor de 25 Hours zal dat bepaald worden door een additief. Het ongepast gebruik van grote lichten met lange reikwijdte is strikt verboden. Dat gebruik zal als antisportief beschouwd worden.

Bijlage 3 – Herziening 1 – Toevoeging 1 is van toepassing voor alle versies van de Fun Cup.

De bevestiging van grote lichten is enkel toegelaten op de staaf vooraan op de wagen, vastgemaakt op de ringen van de motorkap. Een spanner die de trillingen tegengaat is toegelaten.

Het is in geen geval toegelaten om de lichten uit te schakelen als de wagen op de piste is en de nachtprocedure gestart is. Elke inbreuk zal gevolgd worden door een rapport aan het College van Sportcommissarissen en beboet worden met een sanctie gaande tot diskwalificatie.

Het gebruik van de richtingsaanwijzers moet strikt gebeuren volgens de wegcode. De richtingsaanwijzers tonen de richting aan die u neemt, en niet omgekeerd.

Tijdens de nachtprocedure en op de piste moet er minimaal een lichtpunt vóór en achter in werking zijn. Indien een wagen zich op de piste bevindt zonder die lichtpunten, zal hij naar de pitbox teruggeroepen worden voor herstelling van dat defect.

De remlichten moeten tijdens de wedstrijd in perfecte staat zijn.

De systemen om lightsignalen te verzenden van het type 'Flash Light' zijn verboden

Artikel 4: Officials

Promotor van de meeting : Benoit ABDELATIF Lic. FFSA 221091

4.1 Koersdirectie :

Directeur van de meeting Laurent VOOGT Lic. RACB 1426

Bernard DELVENNE Lic. RACB 2398

Adjunct directeur van de meeting Jean-Luc GELDERS Lic. RACB 2167

Koersdirecteurs European Fun Cup Laurent VOOGT Lic. RACB 1426

Bernard DELVENNE Lic. RACB 2398

Adjunct koersdirecteurs European Fun Cup Jonathan VOOGT Lic. RACB 4273

Koersdirecteur Belcar Skylimit Sprint Cup Pascal VANHULLEBUSCH Lic. RACB 2681

Adjunct koersdirecteur Belcar SSC Andy JAENEN Lic. RACB 4270

Koersdirecteur Stunde der Formel Vau Laurent VOOGT Lic. RACB 1426

Adjunct koersdirecteur DMV Formel Vau Bernard DELVENNE Lic. RACB 2398

Koersdirecteur Lotus Cup Europe Pascal VANHULLEBUSCH Lic. RACB 2681

Adjunct koersdirecteur Lotus Cup Europe Paul GOLDING Lic. MUK 178235

Koersdirecteur Belcar Endurance Cup Philippe GODET Lic. RACB 2411

Adjunct koersdirecteur Belcar Endurance Pascal VANHULLEBUSCH Lic. RACB 2681

Koersdirecteur TCR Europe TBC Lic.

Adjunct koersdirecteur TCR Europe TBC Lic.

Koersdirecteur 1300 ETC Laurent VOOGT Lic. RACB 1426

Adjunct koersdirecteur 1300 ETC Bernard DELVENNE Lic. RACB 2398

4.2 Secretariaat van de meeting :

1^{ste} verdieping Pit Building (lokaal 115)

Valérie DEBACKER Lic. RACB 1991

Aline GILSON Lic. RACB 4277

Voor de Belcar Endurance Cup TBC

Voor Stunde der Formel Vau Wolfgang RAFFLENBEUL Lic. DMSB SPA1131753

Voor Belcar Skylimit Sprint Cup Jana CLOESEN Lic. RACB 4344

Voor 1300 ETC Annette BABON Lic. DMSB SPA1179155

4.3. Sportcommissarissen :

Hankook 25 Hours Fun Cup :

Voorziter Alexandre MAGIS Lic. RACB 3206

Leden Ronald BARBIÈRE Lic. RACB 1954

Colin KOHL Lic. RACB 4134

Joost DEMEESTERE Lic. RACB 0118

Astrid MARECHAL Lic. RACB 3889

TBC Lic. RACB

TCR Europe :

Voorziter	Yves BACQUELAINE	Lic. RACB 0001
Leden	TBC	Lic. RACB
	TBC	Lic. RACB

Lotus Cup Europe :

Voorziter	TBC	Lic. RACB 0001
Leden	TBC	Lic. RACB
	TBC	Lic. RACB

Belcar Endurance Championship:

Voorziter	Joost DEMESTERE	Lic. RACB 0118
Leden	TBC	Lic. RACB
	TBC	Lic. RACB

Belcar Skylimit Sprint Cup:

Voorziter	Joost DEMESTERE	Lic. RACB 0118
Leden	TBC	Lic. RACB
	TBC	Lic. RACB

Stunde der Formel Vau:

Voorziter	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
Leden	TBC	Lic. RACB
	TBC	Lic. RACB

1300 ETC :

Voorziter	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
Leden	TBC	Lic. RACB
	TBC	Lic. RACB

4.4 Technische Commissarissen :

Verantwoordelijke van de Meeting	Ghislain VERRIEST	Lic. RACB 3021
Technisch Afgevaardigde Fun Cup	Ghislain VERRIEST	Lic. RACB 3021
Technisch Afgevaardigde TCR Europe	Massimo GARBIN	Lic.
	Eric GILSON	Lic. RACB 2751
Technisch Afgevaardigde 1300 ETC	Frank RICHTER	Lic. DMSB SPA1066896
	Alexandre AREVIAN	Lic. RACB 4289
Technisch Afgevaardigde Belcar Endurance	Cédric KESTELEYN	Lic. RACB 4172
Technisch Afgevaardigde Belcar Skylimit SC	Alain DUBRAY	Lic. RACB 3509
	Lic. RACB	
Tech Afgevaardigde Stunde der Formel Vau	Kurt WARTENBERG	Lic. DMSB SPA1058300
	Johann DICHTL	Lic. DMSB SPA1171986
	Dominique CAECKELBERGHS	Lic. RACB 4185
Technish Afgevaardigde Lotus Cup Europe	Emma NEWMAN	Lic. MUK 271303
	Eric SCHOONBROODT	Lic. RACB 3813

4.5 Medische Dienst :

Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
----------------------	----------------

4.6 Tijdwaarneming :

Michael GOBLET	Lic. RACB 2373
----------------	----------------

4.7 Baancommissarissen :

Verantwoordelijken	RACB Track Marshals	
	Xavier HENNAU	Lic. RACB 4288
	Francis MIDLAIRE	Lic. RACB 4061
	Christian MONBALLIN	Lic. RACB 2415

4.8 Standcommissarissen :

Verantwoordelijke	CNCS	
	Bernard DENOLF	Lic. RACB 3497

4.9 Veiligheid :

Sven LEUFGEN	Lic. RACB 3842
--------------	----------------

4.10 Relatie Deelnemers :

Michel DE BACKER	Lic. RACB 2930
Pascal DE BACKER	Lic. RACB 3824
Didier HUTSEBAUT	Lic. RACB 3876

Voor de Belcar Endurance Cup
Voor de Belcar Skylimit Sprint Cup

Andy JAENEN	Lic. RACB 4270
Walter CLAES	Lic. RACB 4343

4.11 Verantwoordelijke Paddock :

Paddock Manager

Protection UNIT / Corporate

Jean-Marc PLARD	Lic. RACB 2756
-----------------	----------------

Pitlane Manager

Pascale JACOBS	Lic. RACB A284
----------------	----------------

Arnaud VANDENBROUCKE	Lic. RACB A380
----------------------	----------------

Refueling Coordinator

Vincent ZOTKIEWICZ

4.12 Coordinator Serie

Fun Cup

Vanessa BOUCHAT	Lic. RACB 3117
-----------------	----------------

TCR Europe

Paulo FERREIRA

Lotus Cup Europe

Paul GOLDING

Belcar Skylimit Sprint Cup

Andy JAENEN	Lic. RACB 4270
-------------	----------------

DMV Formel Vau

Benjamin HAEVERMAN

1300 ETC

Thorsten BABON

4.12 Press Officer :

Grégory DEGUELDE	Lic. RACB 3741
------------------	----------------

Artikel 5: Timing en organisatie van het meeting

De meeting start met de technische en/of sportieve controle en eindigt bij het verlopen van een van de volgende termijnen volgens:

- De termijn van een klacht of een beroep of het einde van een hoorzitting
- Einde sportieve en/of technische controle na de wedstrijd, conform de Code

5.1 Welcome :

Dolce Villa
Route de Pommard 231
4970 Francorchamps
Website : www.dolcevilla.be

5.2 Startprocedures:

De procedures worden uitgelegd tijdens de respectievelijke briefings.

5.3 Opening paddock:

Woensdag 03 juli 2024 vanaf 10u00, de F1-zone zal niet beschikbaar zijn vóór 20u00. **Geen enkele toegang is mogelijk vóór 10u00.**

Artikel 6: Doorlaatbewijzen – Documenten

Deze documenten zullen overhandigd worden en/of ter beschikking gesteld worden aan elke verantwoordelijke en/of coördinator van de serie die ze op zijn beurt zal overhandigen aan de deelnemers en piloten.

Artikel 7: Verzekering

Nummer: 730.261.439 AXA. De organisator heeft een verzekering afgesloten volgens de bepalingen van de wet.

Artikel 8: Allerlei

- 8.1 Het tonen van sancties of informatie van de Koersdirectie naar de piloten toe zal gebeuren ter hoogte van de Koersdirectie, F1-pitlane. Gedurende de eerste rondes van de vrije trainingen zal de exacte plaats van de Koersdirectie aangetoond worden aan de piloten. De sancties zullen via het netwerk van de klassementen op de monitors verspreid worden.
- 8.2 De Koersdirectie zal, in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen, zich het recht behouden om een 'Drive Through'-bestrafing uit te vaardigen in plaats van een andere bestraffing al dan niet voorzien is in het sportreglement. Elke andere bestraffing en/of sanctie valt onder de verantwoordelijkheid van het College van Sportcommissarissen.
- 8.3 Klachtenrecht:
European Fun Cup, 100 Series by BGDC, Belcar Skylimit Sprint Cup, DMV Formel Vau : €500
750 Motor Club Enduro Championship: £415
Lotus Cup Europe: £680
Beroepsrecht:
European Fun Cup, 100 Series by BGDC, Belcar Skylimit Sprint Cup : €2.000
750 Motor Club Enduro Championship: £790
Lotus Cup Europe : £1.430
DMV Formel Vau: €1.500
Het bedrag van het internationaal recht op beroep (FIA): €6.000.
- 8.4 Buiten de bekens en trofeeën tijdens de slotceremonie zullen er geen beloningen toegekend worden.
- 8.5 **Startopstelling van de Hankook 25 Hours:**
Indien het aantal startende éénzittervoertuigen boven de 92 ligt, zullen de Biplaces van start gaan vanuit de F1-pitlane, om bij La Source tien seconden na doortocht van de laatste auto op de piste te komen.
De Biplaces kunnen passagiers mee aan boord nemen, op voorwaarde dat de piloten door de RACB erkend worden in staat te zijn om dat te doen. Ze zullen een speciale armband ('Biplace-rijder') dragen en moeten het charter van de RACB tekenen. Wanneer de Biplaces in de pitstraat aan de voet van de Raidillon vóór het rode licht staan, moeten ze de rechterkant kiezen, opdat piloot en passagiers kunnen gecontroleerd worden. De Biplaces mogen dag en nacht rijden. De Koersdirecteur behoudt zich het recht om op ieder moment de Biplaces te laten halt houden aan hun pitgarage, door middel van een zwart paneel met wit opschrift 'BIPLACES IN', wanneer volgens hem de wedstrijdstandigheden niet meer voldoende zijn om aan autosport te doen met een passagier aan boord. Nadat de passagiers zijn uitgestapt, kunnen de wagens met enkel de piloot aan boord hun weg voortzetten. Op dat ogenblik moeten zij de gebruikelijke aanwijzingen volgen.
- 8.6 De maximum duurtijd van een 'stint', stops inbegrepen, bedraagt 3 uur. De totale tijd die een piloot achter het stuur mag zitten voor het totaal van de 25-uren-wedstrijd bedraagt 10 uur. De 'Top Gun'-regel dient strikt gerespecteerd te worden.
- 8.7 Gasauto's en teams
'Corporate' voertuigen kunnen op aanvraag toegelaten worden en kunnen een afwijking krijgen op de regels betreffende de duurtijd achter het stuur van de piloten van het team. Die aanvragen moeten geaccepteerd worden door de Promotor, in overleg met RACB Sport.

- 8.8 Fun Cup – Biplaces – Stoptijd:
De verplichte stoptijd (Pit In/Out) bedraagt : 2'30" met passagier, 3'00" zonder passagier, met Top Gun-rijder + 10"
- 8.9 De plaatsing van de reclamestickers op de Fun Cup-auto is verplicht vanaf de vrije trainingen op donderdag 04 juli 2024.
- 8.10 In de paddock is het verplicht om onder de vrachtwagenmotoren een beschermend doek te plaatsen van 2 meter bij 2 meter om olievlekken te vermijden. Elke olievlek wordt gefactureerd aan de teams voor een prijs van €39/cm², met een minimum van €500. De inbreuk door het niet plaatsen van het beschermende doek wordt bestraft met een boete van €500.

Artikel 9. Veiligheidsregels Hankook 25 Hours Fun Cup

- 9.1 Alle teams moeten luisteren naar de wedstrijdleiding via het kanaal 'Teams' op frequentie 453.4625 MHz QT = D023N.
De verbinding tussen Teams / Racedirectie is verplicht.
Een 'RADIO AAN'-bericht wordt 30 minuten voor de start van de trainingen en op zaterdag 15 juli om 15.00 uur uitgestuurd.
Teams moeten hun aanwezigheid op de frequentie van de racedirectie bevestigen door het bericht 'Car XXX Team XXX Radio OK' terug te sturen op de Discord van de teammanagers binnen 5 minuten na de aankondiging van de opening van de frequentie.
- 9.2 De Full Course Yellow-procedure (FCY) zal van kracht zijn en gebruikt worden tijdens het evenement, zowel tijdens de wedstrijd als tijdens de trainingen. De snelheidslimiet zal 85 km/u bedragen. Tijdens een FCY-procedure zullen de led-borden en/of de borden van de baanposten tegelijkertijd op alle veiligheidsposten van het circuit getoond worden, en zal er een countdown van 10 seconden worden ingesteld. Die countdown wordt gegeven op de Team-frequentie. Op het einde van de aftelling moeten alle wagens op de omloop een snelheid van 85 km/u aanhouden over het hele circuit.
De straf voor het niet respecteren van de opgelegde snelheid zal één ronde (1 ronde) per overtreding zijn.
In de zone van het ongeval en/of incident moeten de wagens onmiddellijk kunnen reageren op de bevelen van de baanposten en/of andere hulpverleners die op het moment van het incident ter plaatse zijn.
De straf voor het niet naleven van die regel is één ronde (1 ronde) per overtreding.
- 9.3 Tijdens een FCY- of Safety Car-procedure, en op basis van artikel 9.2 hierboven, wordt elk nieuw incident of ongeval op de plaats van een interventie bestraft.
De straf voor het niet naleven van die regel is de uitsluiting van de race van de rijder die bij het nieuwe incident betrokken is. Afhankelijk van de ernst van de situatie kunnen de stewards andere straffen opleggen, tot en met diskwalificatie van de auto in overtreding.
- 9.4 Het My Laps X2-systeem is verplicht voor alle wagens. Het moet actief en functioneel zijn tijdens het hele evenement. Een nota met uitleg over de installatie van het systeem zal worden gegeven bij de aankoop van het systeem.
Bestellingen moeten worden gestuurd naar sport@m3events.be met de naam van het team en het nummer van de auto in kwestie.
- 9.5 Rookie Test: Deze sessie zal plaatsvinden op donderdag 13 juli over een periode van 60 minuten (zie bijgevoegd tijdschema). Het is verplicht en voornamelijk gereserveerd voor alle nieuwe rijders die de afgelopen jaren nog nooit op het circuit van Spa-Francorchamps hebben gereden. De rijders op de lijst 'Verplichte Rookie Test' moeten ofwel bewijzen dat ze al op het circuit gereden



hebben, ofwel deelnemen aan de sessie en hun aanleg tonen. Of die rijders al dan niet deelnemen aan de 25 Hours, wordt beslist door de wedstrijdleiding in overleg met de Stewards.

De Rookie Test is verboden voor andere rijders die niet op de 'Mandatory Rookie Testing'-lijst staan.

De prijs van die Rookie Test bedraagt €300 per wagen, ongeacht het aantal deelnemende rijders.

De Rookie-rijder moet de test uitvoeren met de wagen die voor het evenement is ingeschreven.

**GELIEVE DE COMMISSARISSSEN TE RESPECTEREN EN WEES 'FAIR PLAY', U KAN ER ALLEEN
MAAR BIJ WINNEN**

Dit reglement werd goedgekeurd door de RACB Sport met visanummer XXXX op datum van xx/06/2024. Alle bijlagen die door de RACB / FIA zijn gevalideerd als onderdeel van de vergadering, maken integraal deel uit van deze reglement.